

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	28300	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	10610	≦10t
用途	貨物	←		車両前後軸重	8480	8460	≦10t
車体の形状	セミトレー	←		総重量 kg	8485	8460	≦10t
燃料の種類	-	-		後中軸重	8485	8460	≦10t
原動機型式	-	-		後後軸重	8485	8460	≦10t
総排気量 L	-	-		計	35940	35990	≦26t
長さ m	12.145 (11.600)	11.580 (10.500)	≦12m	最大安定傾斜角度	右 50 左 50	* 47	一般 ≧35° その他 ≧30°
幅高さ m	2.490	←	≧2.5m	前前軸	-	-	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	6.050+1.300 ← =8.650	≧3.8m	タイヤサイズ	後前軸 11R22.5-14PR 後中軸 11R22.5-14PR 後後軸 11R22.5-14PR	←	
輪距 m	前前輪 - 後前輪 1.850 後中輪 1.850 後後輪 1.850	←		積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸 - 後前軸 84.8 後中軸 84.9 後後軸 84.9	84.6	≦100%
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m 12.000 幅 m 2.470 高さ m -	10.800 2.350 -		積載時前輪荷重割合	-	-	≧18、20%
車両重量 kg	前前輪 1270 後前輪 1890 後中輪 1890 後後輪 1890 計 6940	1600 2030 2030 2030 7690		リヤ・オーバーハング m	2.090	1.800	≦1/2
				荷台オフセット m	2.610	2.340	
				最小回転半径 m	-	* 9.2	≦12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kpa	車枠強度	-
推進軸	回転数	車軸強度	-
強度	-	操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	-
		制動装置強度	-
		連結装置強度	-

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2. *印は「ニッサン工業」KL-CK482BAT型トラクタと連結時の計算値を示す。

R005103

改造等の概要

目的	当該車輛は東急TF36H2C3型セミトレーラ (16国自審第919号新型自動車第02125号)、類別702を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために、軸距を変更する。
車枠及び車体	緩衝装置のブラケットを0.860m移動し、軸距を6.910m+1.300m+1.300m=9.510mから6.050m+1.300m+1.300m=8.650mに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事